



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind omologarea vehiculelor rutiere și
eliberarea cărții de identitate a acestora, în
vederea admiterii în circulație pe drumurile
publice în România

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 lit.F pct.6
din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite
ordonanțe,

GUVERNUL ROMÂNIEI adoptă prezenta ORDONANȚĂ :

Art.1 - Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate în România
numai după omologarea pentru circulația pe drumurile publice de către
Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare RAR,
organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

Art.2 - Documentul care atestă omologarea oricărui vehicul
rutier pentru circulația pe drumurile publice este cartea de identita-
te a vehiculului, prevăzută cu elemente de securizare, eliberată de
RAR persoanelor fizice și juridice.

Art.3 - Omologarea pentru circulația pe drumurile publice
este de tip sau individuală.

Art.4 - Omologarea pentru circulația pe drumurile publice
vehiculelor rutiere se solicită de către producătorii sau reprezentan-
ții autorizați ai acestora ori, după caz, de persoanele juridice sau
fizice române care le importă sau le introduc în România, ori le
construiesc din piese detașate.

. / .

Art.5 - (1) Omologarea individuală se acordă pentru vehiculele rutiere care au fost anterior înmatriculate în alte țări, celor noi, construite în țară sau importate în serie de cel mult zece bucăți de același tip pe an, precum și celor construite din piese detașate.

(2) Omologarea individuală se acordă de către RAR, prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea.

Art.6 - (1) Omologarea de tip se acordă de către RAR pentru vehiculele rutiere noi, construite în țară sau importate în serie mai mare de zece bucăți de același tip pe an.

(2) Dacă tipul de vehicul rutier corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, RAR eliberează un certificat de omologare pentru circulație, conținând descrierea sumară a elementelor care caracterizează acest tip de vehicul.

Art.7 - Producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să menționeze în cartea de identitate, primită de la RAR conform art.2, pe care o eliberează pentru fiecare vehicul rutier pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație.

Art.8 - Eliberarea certificatelor de omologare internațională pentru vehicule rutiere și componentele acestora, se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin Decretul nr.371/1976, Ministerul Transporturilor și RAR fiind desemnate de Guvernul României, parte la Acordul din 1958, ca "departament administrativ" și, respectiv, "serviciu tehnic".

Art.9 - (1) Cartea de identitate a vehiculului este documentul care atestă, pentru persoana menționată ca deținător, dreptul de proprietate asupra vehiculului.

(2) La înstrăinarea vehiculului, deținătorul acestuia va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.

Art.10 - (1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehicul și persoanele pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv.

(2) Datele despre vehicul se înscriu de către RAR și, după caz, de producătorul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia, pe baza omologării individuale, respectiv de tip.

(3) Datele despre deținător se înscriu de către organele de poliție care efectuează înmatricularea, potrivit legii.

Art.11 - Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții :

a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor deja înmatriculate, dacă vehiculul corespunde normelor tehnice de siguranța circulației și protecția mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, RAR eliberează cartea de identitate a vehiculului;

b) în cazul omologării de tip, RAR eliberează, la cerere, deținătorilor omologării, producători sau reprezentanții autorizați ai acestora, cărțile de identitate corespunzătoare tipului omologat, aceștia trebuind să menționeze în cartea de identitate, pentru fiecare vehicul pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație, precum și datele de identificare unice ale vehiculului livrat.

Art.12 - Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de către RAR datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora, poansonate de constructor, nu vor fi omologate pentru circulație. Se exceptează vehiculele rutiere pentru care poliția poate stabili proveniența legală a acestora.

Art.13 - (1) Vehiculele rutiere, cu excepția celor noi, care urmează a fi înmatriculate, vor fi supuse certificării autenticității și verificării tehnice de către RAR.

(2) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității și verificarea tehnică sunt incluse în procedura de omologare.

(3) Vehiculele rutiere ce urmează a fi reînmatriculate vor fi supuse certificării autenticității de către ultimul deținător menționat în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Termenul de valabilitate al certificării autenticității este de 30 de zile, iar cel al verificării tehnice în vederea înmatriculării este similar cu cel corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, în funcție de categoria de vehicul.

Art.14 - Se exceptează de la prevederile privind înmatricularea vehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale.

Art.15 - Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000, Ministerul Transporturilor prin RAR, îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip:

a) să controleze, la producător sau la reprezentanții autorizați ai acestora, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulație și să retragă omologarea în caz de neconformitate;

b) să solicite, producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia, remedierea gratuită a defecțiunilor de fabricație, constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip, și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului; în funcție de gravitatea defecțiunilor constatate poate solicita producătorului măsuri privind retragerea lotului de vehicule, cu interdicția folosirii până la remediere, sau cu retragerea din circulație a acestora.

Art.16 - Cărțile de identitate eliberate de RAR înaintea intrării în vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile pe toată durata de existență a vehiculului sau până la epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului, ori ale datelor de identitate ale deținătorilor.

Art.17 - (1) În termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și

eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere.

Art.18 - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, art.5, art.6, art.7, art.8 lit.f) și g), art.9 alin.(1) lit.a) și b) și alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, art.81 și art.82 alin.(2) din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, republicat, cu modificările ulterioare, precum și alte dispoziții contrare, se abrogă.



PRIM-MINISTRU

Isărescu

București, 24 august 2000
Nr. 48

-Continuare verso-